



PRESSEMITTEILUNG

Royal Burgers und Emons Group stellen die Technologie hinter der nächsten Generation von Double Deck vor

Hannover, Deutschland, 14. September 2026 - Royal Burgers und Emons Group stellen weitere Details der Technologie hinter der nächsten Generation von Double Deck vor. Der von beiden Unternehmen gemeinsam entwickelte Trailer ist eine Weiterentwicklung eines bereits erfolgreichen High-Volume-FTL-Konzepts. Diese spezifische Anwendung ist für effiziente Warehouse-to-Warehouse-Transporte zwischen Lagerstandorten ausgelegt. Der etablierte Double-Deck-Betrieb transportiert 52 Europaletten oder 40 UK-Paletten mit Ladehöhen zwischen 130 und 180 Zentimetern. Das bestehende Konzept ist bereits stark; die nächste Generation macht es noch besser.

Die nächste Generation von Double Deck kombiniert ein flexibles hydraulisches Bodensystem, ein neues Smart Steering System und eine Architektur, die auf die Maximierung des nutzbaren Laderaums ausgelegt ist. Royal Burgers bringt seine spezialisierte Entwicklungs- und Fertigungskompetenz ein, während Emons umfassende operative und kommerzielle Erfahrung aus dem täglichen High-Volume-FTL-Transport beisteuert. Die Partnerschaft ist eine Innovation, die das Beste aus beiden Welten vereint.

Der Ladevorgang beginnt mit dem hydraulisch verstellbaren Boden im mittleren abgesenkten Bereich, dem sogenannten „Bauch“ des Trailers. Der Boden wird zunächst auf die gleiche Höhe wie die Lagerrampe angehoben, sodass die ersten 18 Paletten direkt geladen werden können. Anschließend wird der gesamte Boden einschließlich der Ladung in die Bauchposition abgesenkt. Da die hydraulischen Antriebskomponenten in die Trailerwände integriert sind, verringert der Mechanismus die nutzbare Ladebreite nicht.

Der kurze Hecklift führt anschließend kontrollierte vertikale Bewegungen zwischen Rampenhöhe und Oberdeck aus. Durch diese wiederholten kurzen Bewegungen werden 28 Paletten von der Lagerrampe auf das Oberdeck befördert. Sobald diese Paletten geladen sind, kehrt der Lift auf Boden- und Rampenhöhe zurück. Die letzten 6 Paletten werden anschließend direkt auf den hinteren Bodenabschnitt geladen; während dieses letzten Schritts bewegt sich der Lift nicht mehr. So entsteht eine gesamte Ladekonfiguration von $18 + 28 + 6 = 52$ Paletten.

Der mittlere Boden kann außerdem neu positioniert werden, um eine durchgehende innere Ladehöhe von bis zu 2,50 Metern zu schaffen. In dieser Konfiguration bietet der Trailer Platz für bis zu 33 konventionelle Palettenstellplätze. Diese Funktion ist als Netzwerkoptimierer für geeignete Rückladungen vorgesehen und hilft Betreibern, Leerfahrten zu reduzieren, Transportkosten zu senken und die Nachhaltigkeit zu verbessern, während der High-Volume-Double-Deck-Transport die Hauptanwendung des Trailers bleibt.

Royal Burgers B.V.
Lakenblekerstraat 26
1431 GG Aalsmeer
The Netherlands

+31 (0)85 022 77 00
info@royalburgers.com
royalburgers.com

Eine weitere wichtige Entwicklung ist das neue elektrohydraulische Adaptive Steering System. Eine konventionelle mechanische Lenkung benötigt eine relativ große und schwere Mechanik in der Sattelpupplungsplatte, um die Lenkkräfte auf die Hinterachse zu übertragen. Das neue System nutzt stattdessen Gierraten- und richtungsabhängige Geschwindigkeitssensoren, um den Knickwinkel zwischen Zugmaschine und Trailer zu bestimmen und den erforderlichen Lenkwinkel der Hinterachse zu berechnen. Die Lenkkraft wird von elektrohydraulischen Powerpacks bereitgestellt. Dieser Wechsel spart etwa eine halbe metrische Tonne, hauptsächlich in der Sattelpupplungsplatte, und ermöglicht eine flachere Sattelpupplungsplatte, die eine zentrale Voraussetzung für Double-Deck-Trailer ist. Die mechanische Entkopplung reduziert Seitenkräfte und Reifenverschleiß an der Zugmaschine und unterstützt damit indirekt die nach Euro 7 erforderlichen Emissionsminderungen. Bei höheren Geschwindigkeiten wird die Hinterachse in Geradeausstellung gehalten, wodurch die Fahrstabilität der gesamten Kombination verbessert wird.

Das Ergebnis ist mehr als eine technische Entwicklung. Es ist eine Trailerarchitektur, die darauf ausgelegt ist, sich effizient mit realen Logistikprozessen, QHES- und Compliance-Anforderungen, Laderampen und Lagerabläufen zu verbinden und gleichzeitig die Flottenauslastung und Transporteffizienz zu verbessern.

Die nächste Generation von Double Deck ist für den Transport auf Straße, Schiene und im Short-Sea-Verkehr ausgelegt. Dank des integrierten Inner Lift System kann sie auch in EcoCombi- und Super-EcoCombi-Konfigurationen (EMS2) eingesetzt werden, wodurch ihre Flexibilität in unterschiedlichen Logistiknetzwerken weiter erhöht wird.

Durch diese Zusammenarbeit vereinen Royal Burgers und Emons Group das Beste aus zwei Welten: spezialisierten Trailerbau und bewährte Erfahrung. Die nächste Generation entwickelt ein etabliertes Double-Deck-Konzept nach einem Grundsatz weiter: Der Trailer wird rund um den Betrieb entwickelt, anstatt zu verlangen, dass sich der Betrieb an den Trailer anpasst.

Royal Burgers stellt den Trailer als Dock to Dock vor, während Emons ihn in seinem Betrieb als next generation 2WIN präsentiert. Beide Bezeichnungen beziehen sich auf dieselbe gemeinsam entwickelte Trailerlösung.

Royal Burgers und Emons präsentieren die nächste Generation von Double Deck auf der IAA Transportation 2026 in Hannover vom 15. bis 20. September am Stand von Royal Burgers in Halle 27, Stand F38, sowie im Freigelände S33.



Dock-to-Dock Double Deck wichtigste USPs

52 Europaletten oder 40 UK-Paletten

Die bewährte High-Volume-FTL-Kapazität für Paletten mit einer Höhe zwischen 130 und 180 cm.

Rund um Logistikprozesse entwickelt

Ausgelegt auf QHES-Anforderungen, Compliance, effizientes Andocken und nahtlose Lagerintegration.

Royal Burgers B.V.
Lakenblekerstraat 26
1431 GG Aalsmeer
The Netherlands

+31 (0)85 022 77 00
info@royalburgers.com
royalburgers.com

18 + 28 + 6 = 52 Paletten

18 Paletten werden auf dem verstellbaren Bauchboden geladen, 28 durch kurze Bewegungen des Hecklifts und die letzten 6 direkt auf Rampenhöhe, ohne weitere Liftbewegung.

In die Trailerwände integriertes Hydrauliksystem

Maximiert den nutzbaren Laderaum.

Netzwerkoptimierer für 33 Paletten und flexibler Einsatz

Schafft Platz für geeignete Rückladungen und ermöglicht bei Bedarf den Einsatz für konventionelle Transporte mit 33 Paletten. Dadurch können Leerfahrten reduziert und die Flottenauslastung verbessert werden.

Für Straße, Schiene und Short Sea geeignet

Für unterschiedliche Transportabläufe und Netzwerke entwickelt.

Für EcoCombi und Super EcoCombi (EMS2) geeignet

Ermöglicht durch das integrierte Inner Lift System.

Elektrohydraulisches Adaptive Steering System

Nutzt Gierraten- und richtungsabhängige Geschwindigkeitssensoren, um den erforderlichen Lenkwinkel der Hinterachse zu berechnen. Das System spart etwa eine halbe metrische Tonne, ermöglicht eine flachere Sattelpupplungsplatte, reduziert Seitenkräfte und Reifenverschleiß und hält die Hinterachse bei höheren Geschwindigkeiten gerade, um die Fahrstabilität zu erhöhen.

Geringeres Risiko von Schäden an der hinteren Unterseite

Die Heckkonstruktion trägt dazu bei, Schäden an der Unterseite beim Andocken zu begrenzen und kann dadurch den Wartungsaufwand reduzieren.

Schnelleres Laden an der Rampe

Geradlinige Ladebewegungen und weniger Liftzyklen optimieren den Ladevorgang.

Standardachsen

Standardisierte Achstechnik ermöglicht eine unkomplizierte Wartung und Instandhaltung über das internationale Servicenetz.

Optimierte Gewichtsverteilung

Die Ladekonfiguration unterstützt eine günstige Gewichtsverteilung über die Zugmaschine-Trailer-Kombination.

Optionen für Kühltransporte

Die modulare Architektur bietet Spielraum für unterschiedliche temperaturgeführte Transportkonfigurationen.

Zukunftsfähige elektrische Architektur

Das elektrische System kann künftig für Anwendungen wie Solarenergie und Energierückgewinnung weiterentwickelt werden.

Über Royal Burgers

Royal Burgers B.V. mit Sitz in Aalsmeer entwickelt und fertigt seit 1925 innovative Trailer- und Transportlösungen. Im vergangenen Jahrhundert hat sich das Unternehmen zu einem internationalen Spezialisten für Double-Deck-Technologie entwickelt und unterstützt Logistikunternehmen dabei, ihre Transportkapazität zu erhöhen, die Effizienz zu verbessern und nachhaltigere Transportlösungen zu schaffen. In enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern entwickelt Royal Burgers Lösungen, die auf die Anforderungen moderner Logistikabläufe zugeschnitten sind.

Über Emons Cargo Double Deck

Emons Cargo bedient führende Unternehmen mit einem bewährten High-Volume-FTL-Konzept für palettierte Güter mit einer Höhe zwischen 130 und 180 Zentimetern. Mit einer Kapazität von bis zu 54 Europaletten oder 40 UK-Paletten pro Fahrt ermöglicht der 2WIN-Trailer Unternehmen in ganz Europa und im Vereinigten Königreich, mit weniger Transportbewegungen mehr zu liefern, die Kosten pro Palette zu senken und die CO₂-Auswirkungen pro transportierter Einheit zu reduzieren. Als Teil der familiengeführten Emons Group baut diese Kompetenz auf mehr als 80 Jahren Innovation, langfristigem Denken und starken Partnerschaften auf.